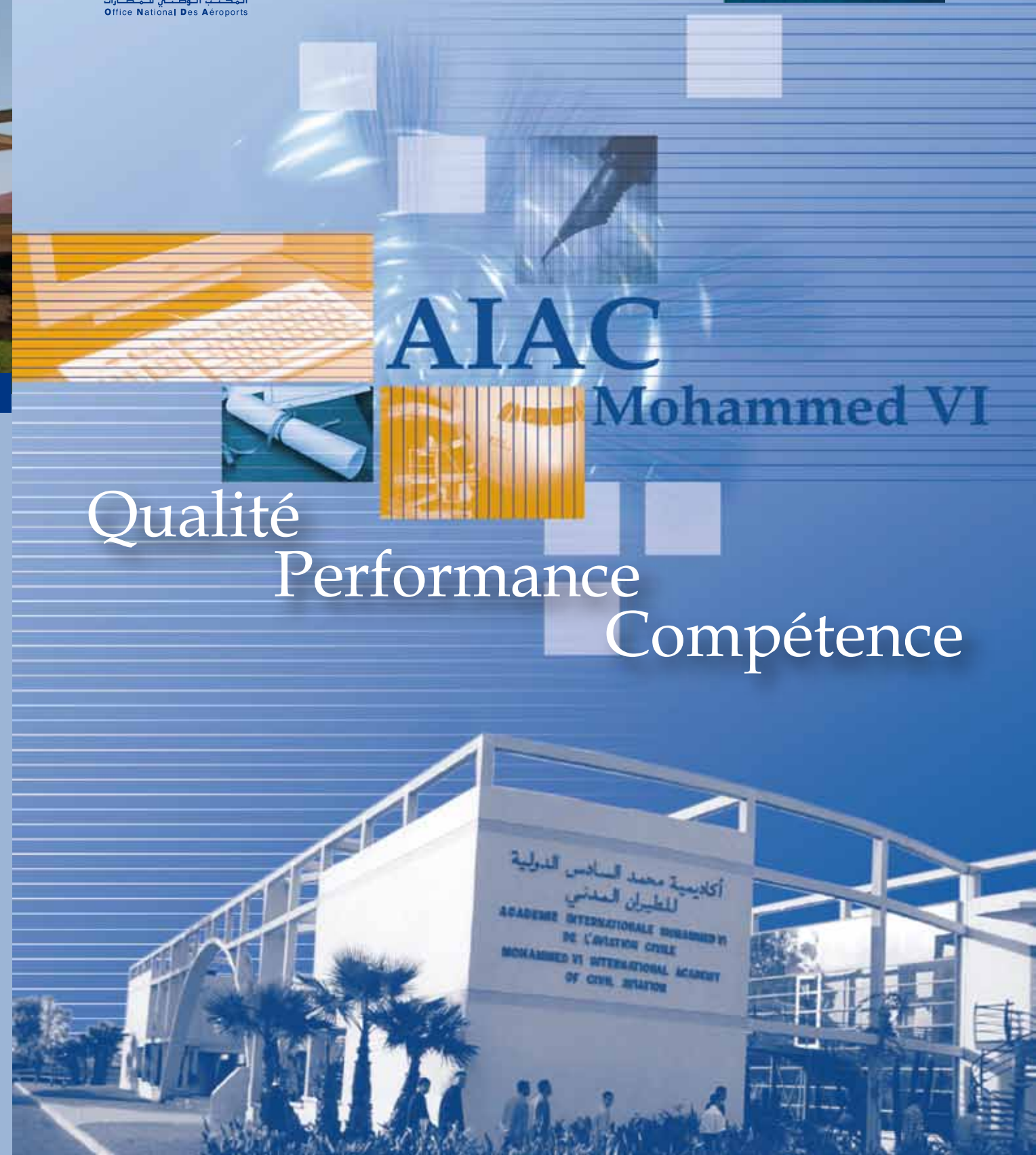


Académie Internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile



AIAC Mohammed VI
Aéroport Mohammed V
Tél: 05 22 53 83 80 / 84 80 - Fax: 05 22 53 97 79
www.aiac.ma



AIAC Mohammed VI

Qualité
Performance
Compétence

Mot du Directeur Général

La formation revêt une importance stratégique dans le développement du transport aérien, un secteur caractérisé par des mutations institutionnelles, économiques et technologiques permanentes. A ce titre, l'ONDA a érigé parmi ses priorités la formation de son personnel notamment les contrôleurs aériens et les électroniciens de la sécurité aérienne.

L'inauguration par Sa Majesté Le Roi Mohammed VI de l'Académie Internationale Mohamed VI de l'Aviation Civile (AIAC Mohammed VI), le 26 Octobre 2000 constitue un signe fort de la haute sollicitude accordée par SA MAJESTE à ce pôle du savoir dans le domaine de l'aéronautique civile dans notre pays.

Lieu d'excellence et de recherche, l'AIAC Mohammed VI bénéficie d'un encadrement pédagogique hautement qualifié, d'une formation de pointe, enrichie par une stratégie d'alliance et de partenariat tissés avec divers organismes internationaux spécialisés et écoles de renommée en matière d'aviation civile.

L'ouverture en 2004 d'un cycle de formation d'Ingénieurs de l'Aviation Civile est une consécration de ce nouveau vivier de futurs cadres dirigeants du monde de l'aéronautique. Il s'agit de former des hommes et des femmes capables de concevoir et de mener des activités complexes et innovantes dans un secteur à très forte valeur ajoutée.

L'AIAC Mohammed VI est aussi un pôle d'attraction pour de nombreux ressortissants de pays frères et amis, du monde arabe et de d'Afrique. Après un cursus marqué par un enseignement de qualité reconnue, ces compétences intègrent en toute confiance le secteur de l'aviation civile de leurs pays respectifs.

Aujourd'hui, nous sommes en mesure d'escompter encore plus d'efficacité et de rayonnement pour l'AIAC Mohammed VI, qui ne se positionne plus seulement comme une instance de formation et d'expertise en aviation civile, mais aussi dans d'autres domaines connexes: Informatique, Electronique et Télécommunication, Génie Industriel et Productique.

Zouhair Mohammed EL AOUFIR

Directeur Général



Cycle Master en Gestion du Trafic Aérien



Une pédagogie par objectif pour former des contrôleurs de la circulation aérienne dans le cadre d'un master en Gestion du Trafic Aérien.

Durée de formation : 2 ans

Conditions d'accès : Concours ouvert aux licenciés scientifiques

Programme de formation :

1ère année : Aérodrome

- ✈ **Module1 :** Contrôle d'aérodrome
- ✈ **Module2 :** Stage en aéroport
- ✈ **Module3 :** Contrôle d'approche non radar
- ✈ **Module4 :** Contrôle en route non radar



Ces modules s'appuient fortement sur les enseignements pratiques afin d'approcher le stagiaire de la réalité de son futur emploi.

Métiers visés :

Gestionnaires du trafic aérien : Aérodrome, Approche et en Route.

2ème année : Approfondissement

- Module5 :** Contrôle radar: Approche et en Route
- Module6 :** CNS/ATM
- Module7 :** Stage en centre d'affectation
- Module8 :** Projet de fin d'étude et soutenance de mémoire





Cycle Master en Electronique de la Sécurité Aérienne



Un master spécialisé en "Electronique de la Sécurité Aérienne" pour une formation complète sur les systèmes de communication d'aide à la radionavigation et de surveillance.

Durée de formation : 2 ans

Condition d'accès : Concours ouvert aux licenciés techniques.

Programme de formation :

1ère année : Enseignement de Base

- **Module 1 :** Compléments d'Electronique
- **Module 2 :** Outils Mathématiques et Informatique
- **Module 3 :** Environnement Aéronautique
- **Module 4 :** Langue et Communication
- **Module 5 :** Réseaux et Informatique Industrielle
- **Module 6 :** Bases en Système CNS - communication
- **Module 7 :** Bases en Système CNS - Navigation
- **Module 8 :** Bases en Système CNS - Surveillance

2ème année : Enseignement de spécialisation

- **Module 9 :** Management
- **Module 10 :** Systèmes CNS - Communication
- **Module 11 :** Systèmes CNS - Navigation
- **Module 12 :** Systèmes CNS - Surveillance
- **Module 13 :** Stage en milieu professionnel

Métiers visés

Electroniciens de maintenance et d'exploitation de systèmes de communications, de navigation et de surveillance.

Rejoindre l'Académie Internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile, c'est intégrer une grande école d'ingénieurs qui a pour mission principale de répondre aux besoins du secteur de l'aviation civile et des domaines connexes et dont la réputation est fondée sur les impératifs d'excellence et d'exigence.

Attachée à former des ingénieurs managers et cadres responsables de haut niveau préparés à toutes les étapes de la carrière et aux évolutions rapides du monde de l'aéronautique.

Les différentes filières qui y sont dispensées : Contrôleur de la navigation aérienne, Electronicien de la sécurité aérienne, génie informatique et génie industriel et productique sont en phase avec les dernières avancées en matière de recherche et développement. Les activités de formation initiale et continue, font de l'AIAC un établissement de référence en matière de formation en aviation civile et ingénierie connexe.

L'AIAC Mohammed VI propose un enseignement riche et diversifié, basé sur une large palette de méthodes pédagogiques : conférences, TP,TD, cours, recherche documentaire, études au profit d'entreprises...

Elle s'est dotée de laboratoires et de simulateurs de contrôle aérien les plus modernes qui mettent les étudiants en prise directe avec les technologies les plus récentes leur garantissant une meilleure qualité pédagogique des enseignements.

Tout au long du cursus à l'AIAC, les liens entre étudiants et entreprises sont privilégiés par des stages donnant une place plus large à la préparation aux responsabilités qui incombent à l'ingénieur de demain.

L'AIAC dispose d'un réseau de partenaires internationaux très conséquent grâce à son rayonnement à l'international qui ne cesse de croître à travers de nombreuses conventions ratifiées avec de grands établissements dans différents pays. Cette ouverture internationale demeure bien sûr plus que jamais au premier rang des préoccupations de l'AIAC et qui a pour objet d'établir des actions de coopérations et d'échanges internationaux avec des partenaires institutionnels, privés, universitaires ou encore professionnels

Vision : Pôle de formation en aviation civile à vocation régionale et internationale.

Abdellah MENUOU
Directeur de l'AIAC





Présentation



Infrastructures et ressources

Entourée des différentes entités de la plus grande plate-forme aéronautique nationale et se trouvant à proximité de l'aéropole de l'Aéroport Mohammed V, l'Académie bénéficie d'un cadre professionnel très favorable.

L'Académie s'appuie dans ses projets d'enseignement et de recherche sur des échanges nationaux et internationaux avec les organismes et industriels du secteur aéronautique et des secteurs connexes, ainsi qu'avec des établissements partenaires de l'enseignement supérieur.

Afin d'assurer la qualité pédagogique de ses enseignements, l'Académie s'est dotée d'infrastructures et d'équipements techniques et de simulateurs des plus modernes

- ✈ 25 salles de cours
- ✈ Laboratoires techniques: Electronique analogique, Electronique numérique, Construction électronique, Radionavigation, Hyperfréquences, Télécom, E-learning/EAO, Mécatronique, Automatique, Productique, CAO/DAO, Technique radar, Réseaux (CISCO), Multimédia, Centre de calcul
- ✈ Labo inspection filtrage
- ✈ Système de formation en sûreté et sécurité aéroportuaire
- ✈ 4 simulateurs de contrôle
- ✈ 1 auditorium de 190 places
- ✈ 1 centre de reprographie
- ✈ 1 centre de documentation
- ✈ 1 cantine
- ✈ 1 buvette

Formation continue

Intra-ONDA, Orientée entreprises et Intrenationale OACI en:

- Aéronautique
- Métiers Support
- Management
- Formation AVSEC (Sûreté de l'Aviation) Centre agréé OACI

Ouverture à l'international

- ✈ Membre du réseau aéronautique OACI/TRAINAIR
- ✈ Partenariat pédagogique : ENAC et autres institutions internationales
- ✈ L'Académie est le siège de l'ACI - Afrique

Diplômes

- ✈ Diplôme de Contrôleur de la Navigation Aérienne.
- ✈ Diplôme d'Electronicien de la Sécurité Aérienne.
- ✈ Diplôme d'Ingénieur d'Etat.
- ✈ Licence, Master, Doctorat.



Cycle Ingénieur



Un cursus modulaire, pour former des ingénieurs de haut niveau.

Durée de formation : 3 ans

Conditions d'accès : Candidats issus des classes préparatoires aux grandes écoles

Programme de formation

Semestre 1:

Consolidation des connaissances scientifiques et découverte de l'environnement aéronautique.

Semestre 2,3,4 et 5 (Spécialisation):

Approfondissement des thèmes de spécialité

✈ **Filière Génie Electrique, Electronique et Télécommunications**

✈ **Filière Génie Informatique**

✈ **Filière Génie Industriel Et Productique**

Semestre 6 (PFE):

Un stage de fin d'études en milieu professionnel est programmé à la fin du cursus de formation.

Métiers visés

Ingénieurs du secteur aéronautique (ONDA, Ministère de l'Equipement et des Transports, compagnies aériennes..).

Ingénieurs des secteurs connexes (Télécommunications, Informatique, Electronique, Industrie aéronautique...).





Effectif prévisionnel des lauréats

	Valeur initiale 2010	Valeur cible 2016
Ingénieurs	87	700
Contrôleurs Aériens	26	297
Electroniciers de la Sécurité Aérienne	16	112



Programme de réaménagement et d'extension

L'AIAC Mohammed VI considérée comme un lieu d'excellence en matière de formation en aviation civile, verra ses infrastructures se renforcer à compter de 2013.

Le projet englobe les infrastructures suivantes:

Internat de 500 lits et des salles d'étude
Internat de 20 chambres VIP
Cantine pour 500 étudiants et 100 enseignants
Foyer pour étudiants
Centre de documentation
Amphi de 500 places avec 5 salles de formation et salon VIP
3 amphis de 100 places
Centre de calcul de 4 salles de 20 postes
10 salles de cours de 50 places
Simulateur avec 4 labos à l'étage
12 laboratoires
1 Centre de sûreté
Bureaux pour 40 enseignants y compris salle de repos, réunion, buvette...
Salle de sport
1 Salle multimédia
Terrains de foot et de tennis

Plan de réaménagement et d'extension

